HULL
MARITIME
YORKSHIRE

"هامبر دوك" و"ريلوي دوك"

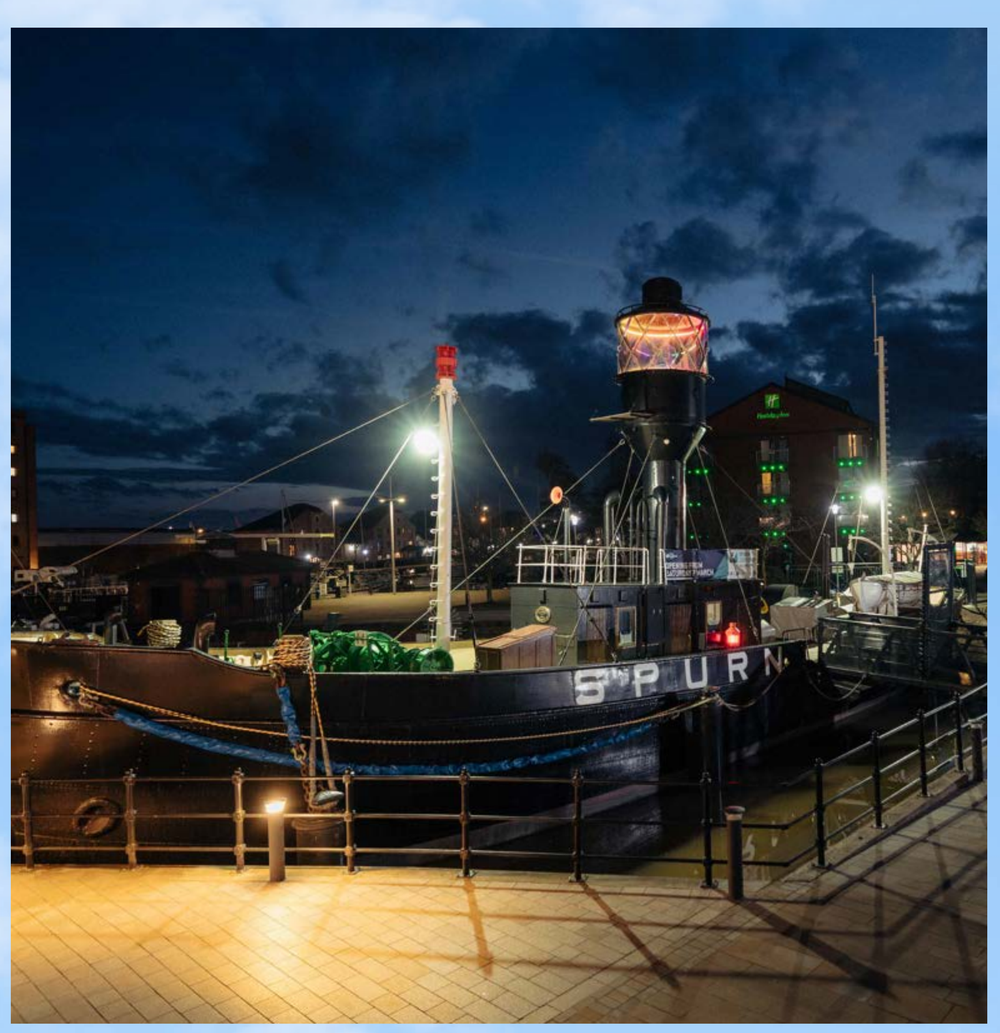
كانت المنطقة المحيطة بـ "هال مارينا" عبارة عن حوض مزدحم نابض بالحياة حتى منتصف القرن العشرين.

كان "ريلوي دوك" يخدم بشكل أساسي "ويلسون لاين"، وهي كبرى شركات السفن البخارية في مدينة هال. هذه الصورة من مقتنيات متاحف هال تُظهر عمّال الميناء التابعين لشركة "ويلسون لاين".

أبحرت السفن القادمة من شتى أنحاء العالم عبر نهر "ريفر هامبر"، مرورًا ببوابات الأهوسة، وصولاً إلى "هامبر دوك".

وهنا، كانت تُفرَّغ البضائع التي تحملها في المستودعات المحلية لبيعها، أو تُنقل إلى القطارات التي تنطلق مدويةً لنقل **الفواكه والخضراوات والمكسرات** في جميع أرجاء إنجلترا.

وإلى جهة الغرب، استمد "ريلوي دوك" اسمه من شبكات النقل التي ربطت أحواض مدينة هال ببقية أنحاء البلاد.



تحول "هامبر دوك" و"ريلوي دوك" ليُصبحا "هال مارينا" في ثمانينيات القرن العشرين. ويحتضن المرسى الآن سفينة الإضاءة **"سبيرن لايتشيب"**، وهي سفينة تاريخية كانت ترشد المراكب قديمًا لدخول نهر "ريفر هامبر" من بحر الشمال.

ومنذ أوائل القرن التاسع عشر، كان "هامبر دوك" الموطن الأصلي لـ "فروت ماركت" في مدينة هال. واصِل مسيرك على طول شارع "هامبر دوك" لتكتشف المزيد.

تتوافر هذه المعلومات بلغات أخرى - يُرجى مسح رمز الاستجابة السريعة.

يظهر هنا "برينسيز دوك" في أوائل القرن العشرين.

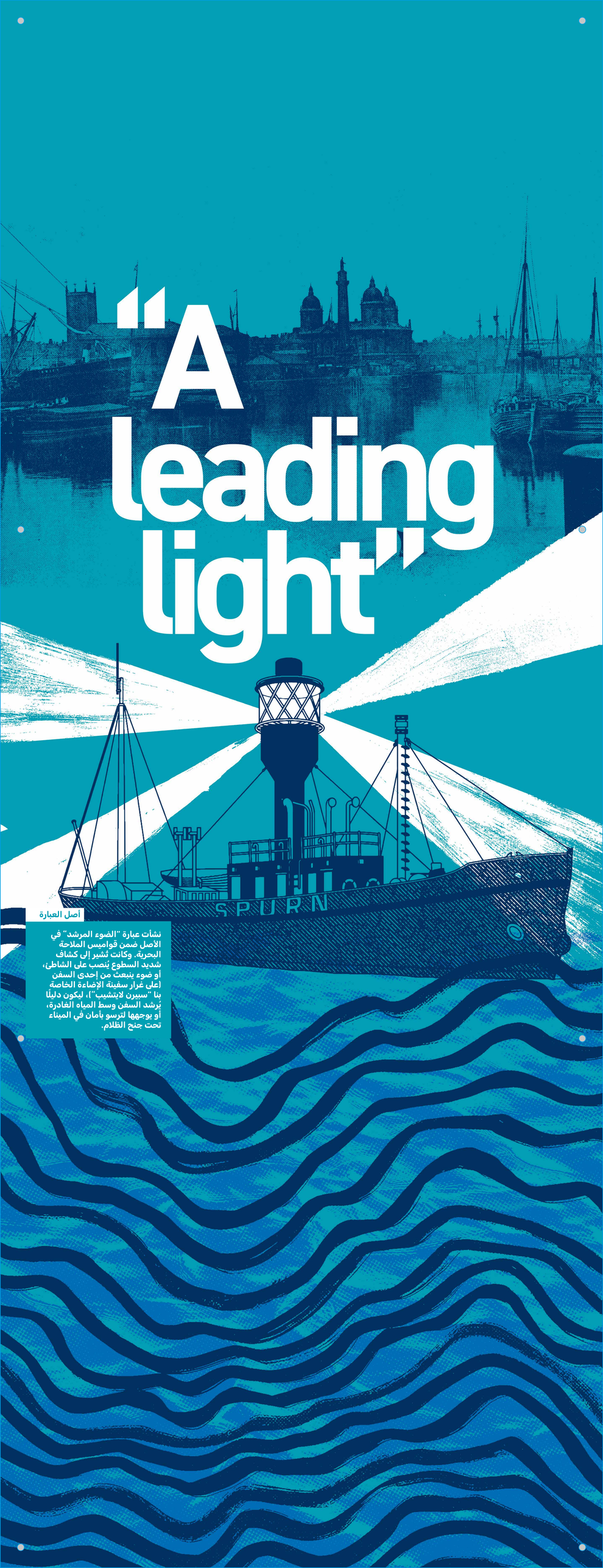
في هذه الصورة الفوتوغرافية، المأخوذة من مجموعة الدراسات المحلية في مركز هال للتاريخ، تلوح في الأفق أبراج مكاتب "دوك أوفيسيز" بمدينة هال (التي أصبحت الآن متحف هال البحري).

Hull City Council

Made possible with Heritage Fund

maritimehull.co.uk

"A leading light"



أصل العبارة

نشأت عبارة "الضوء المرشد" في الأصل ضمن قواميس الملاحة البحرية. وكانت تُشير إلى كشاف شديد السطوع يُنصب على الشاطئ، أو ضوء ينبعث من إحدى السفن (على غرار سفينة الإضاءة الخاصة بنا "سبيرن لايتشيب")، ليكون دليلًا يُرشد السفن وسط المياه الغادرة، أو يوجهها لترسو بأمان في الميناء تحت جنح الظلام.