



**HULL
MARITIME
YORKSHIRE**

یک خیابان پرجنب و جوش دریایی



این طراحی از مجموعه موزه هال اثر اف. اس. اسمیت (F S Smith)، خیابان اسکله هامبر را در دهه 1880 نشان می‌دهد که به سمت جنوب و خیابان هامبر دیده می‌شود.

خیابان اسکله هامبر (Humber Dock) زمانی محل فعالیت ترکیبی از بازرگانان، ملوانان و کارگران ساحلی بود. این افراد شامل تاجران میوه، فروشندگان ماهی، سازندگان بادبان، مالکان کشتی، مهمانخانه‌ها و صرافان بودند.

در اینجا، هوا آکنده از بوی کالاهایی بود که از کشتی‌ها تخلیه می‌شدند و صدای برخورد دکل کشتی‌ها به گوش می‌رسید؛ درست همان‌گونه که امروز نیز در مارینای هال (Hull Marina) شنیده می‌شود. هر صبح، خیابان مملو از بازرگانانی بود که کالاهای وارداتی را مستقیماً از انبارهای اطراف اسکله به فروش می‌رساندند.

از اوایل دهه 1800 تا دهه 1970، این گذرگاه دارای مجموعه‌ای از سازه‌های بندری مانند جرثقیل‌ها، انبارها و تجهیزات پهلوگیری کشتی‌ها بود.



این تصویر، خیابان اسکله هامبر را در گذشته‌ای نه‌چندان دور، پر از رفت و آمد بازرگانان نشان می‌دهد.

امروزه، بسیاری از ساختمان‌های تاریخی خیابان اسکله هامبر همچنان باقی مانده‌اند و بخشی ویژه و حفاظت‌شده از میراث هال به شمار می‌روند. هنوز هم می‌توانید خطوط قدیمی راه‌آهن را ببینید که در امتداد مسیر سنگفرش‌شده خیابان اسکله هامبر کشیده شده‌اند.

این اطلاعات به
زبان‌های دیگری نیز در
دسترس است — کد QR
را اسکن کنید.



Hull
City Council



maritimehull.co.uk



“Chock-a-block”

ریشه یک اصطلاح

این اصطلاح از سیستم قرقه و طناب در کشتی‌ها گرفته شده است. زمانی که قرقه‌ها کاملاً به هم فشرده می‌شدند و دیگر امکان سفت‌تر شدن وجود نداشت، گفته می‌شد که آن‌ها «کاملاً فشرده» شده‌اند. این اصطلاح بعدها به معنای مکانی بسیار شلوغ و مملو از جمعیت یا اشیاء به کار رفت — درست مانند این منطقه در صبح‌های شلوغ اسکله، زمانی که بازرگانان کالاهای خود را می‌فروختند.