



HULL
MARITIME
YORKSHIRE

اسکله هامبر و اسکله راه آهن



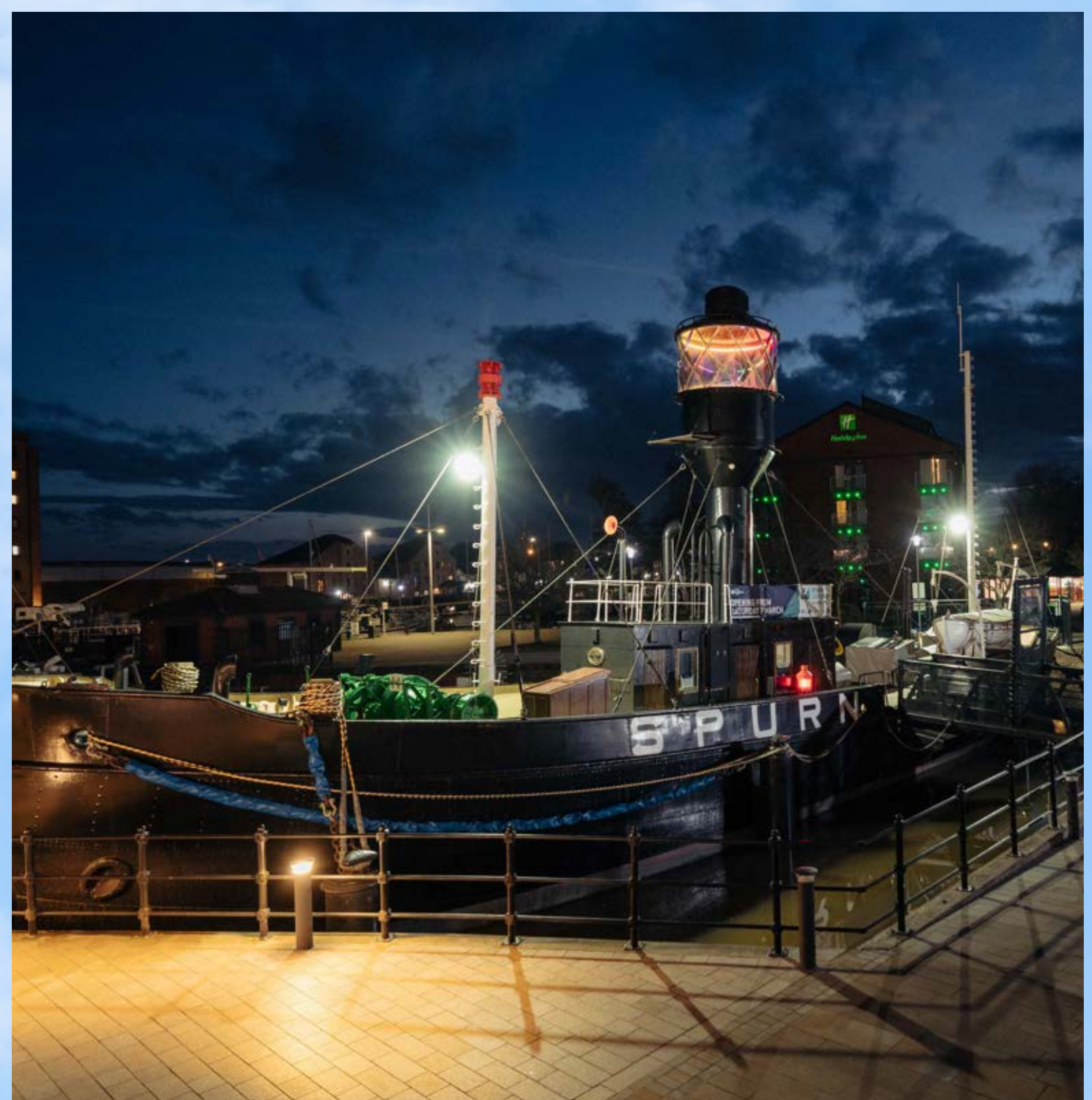
اسکله راه آهن (Railway Dock) عمدتاً در خدمت شرکت ویلسون لاین (Wilson Line)، بزرگ‌ترین شرکت کشتی بخار هال، بود این تصویر از مجموعه موزه‌های هال (Hull Museums Collections)، کارگران ساحلی شرکت ویلسون لاین را نشان می‌دهد.

منطقه اطراف مارینای هال
(Hull Marina) تا اواسط قرن بیستم
یک بندر کاری پررفت و آمد بود.

کشتی‌هایی از سراسر جهان در امتداد رود
هامبر حرکت می‌کردند، از دروازه‌های
آب‌بند عبور می‌کردند و وارد اسکله هامبر
(Humber Dock) می‌شدند.

در اینجا، کالاهایی که حمل می‌کردند در انبارهای
محلی تخلیه می‌شد تا فروخته شوند، یا به قطارها
منتقل می‌شدند؛ قطارهایی که سپس با صدای
غرغش حرکت می‌کردند و میوه‌ها، سبزیجات
و مغزها را در سراسر انگلستان جابه‌جا می‌کردند.

در سمت غرب، اسکله راه آهن
(Railway Dock) نام خود را از
شبکه‌های حمل و نقلی گرفته بود که
بندرهای هال را به سایر نقاط کشور
متصل می‌کردند.



اسکله هامبر (Humber Dock) و اسکله راه آهن
(Railway Dock) در دهه 1980 به مارینای هال
(Hull Marina) تبدیل شدند. امروزه این مارینا
محل استقرار کشتی تاریخی اسپرن لایت شیب
(Spurn Lightship) است؛ شناوری که زمانی کشتی‌ها
را از دریای شمال به رود هامبر هدایت می‌کرد.

از اوایل دهه 1800،
اسکله هامبر (Humber Dock)
محل «بازار میوه» هال بود. برای
آشنایی بیشتر، در
امتداد خیابان اسکله
هامبر ادامه دهید.

این اطلاعات به
زبان‌های دیگری نیز در
دسترس است — کد
QR را اسکن کنید.



Hull
City Council



اینجا اسکله پرنسز (Princes Dock)
در اوایل قرن بیستم است.

در این عکس از مجموعه مطالعات محلی
در مرکز تاریخ هال (Hull History Centre)،
برج‌های ساختمان اداره اسکله‌های هال
— که اکنون موزه دریانوردی هال است —
در دوردست دیده می‌شوند.

maritimehull.co.uk



“A leading light”

ریشه یک اصطلاح

اصطلاح «چراغ راهنما» ریشه در ناوبری دریایی دارد. این اصطلاح به نور بسیار درخشانی در ساحل یا نوری از یک شناور دریایی — مانند کشتی چراغ‌دار اسپرن — اشاره داشت که کشتی‌ها را از میان آب‌های خطرناک هدایت می‌کرد یا شب‌ها مسیر ورود آن‌ها به بندر را نشان می‌داد.

