



HULL
MARITIME
YORKSHIRE

از شهر قرون وسطایی تا شهر مدرن



اسکله هامبر (Humber Dock) در امتداد مسیر دیوارهای شهر قرون وسطایی هال ساخته شد.

دیوارهای شهر هال (Hull) در دهه 1300 میلادی برای محافظت از شهر در برابر تهاجم و حمله ساخته شدند. در آن زمان، هال یکی از مهم ترین بندرهای کشور بود.

این دیوارها بخش قدیمی شهر را از شمال، غرب و جنوب احاطه می کردند و رودخانه هال از سمت شرق نقش حفاظتی داشت. گفته می شود حدود پنج میلیون آجر در ساخت این دیوارها استفاده شده است که آن را به یکی از بزرگ ترین سازه های آجری در انگلستان قرون وسطایی تبدیل می کند.



نقشه هال در سال 1642 اثر هولار (Hollar)، از مجموعه موزه هال، دیوارهای قدیمی شهر را که هال را احاطه کرده بودند نشان می دهد.



این عکس از مجموعه موزه های هال، دو نفر را در مقابل «واترگیت» (Watergate) در خیابان هامبر نشان می دهد؛ جایی که زمانی ورودی شهر هال از طریق دیوار جنوبی شهر بود.

زمانی که «اسکله های شهری» هال در اواخر دهه 1700 و اوایل دهه 1800 ساخته شدند، مسیر آن ها مطابق با خطوط دیوارهای تاریخی شهر طراحی شد. خود دیوارها کوتاه تر شدند و با مصالح باقی مانده از عملیات ساخت و ساز زیر خاک مدفون شدند.

LITTLE LANE

این اطلاعات به
زبان‌های دیگری نیز در
دسترس است — کد
QR را اسکن کنید.



Hull
City Council



این عکس از مجموعه موزه‌های هال در
سال 1941 گرفته شده و خسارت‌های
ناشی از بمباران‌های جنگ جهانی دوم را
نشان می‌دهد.

maritimehull.co.uk





"A loose cannon"

ریشه یک اصطلاح

توپ‌ها برای هدف قرار دادن کشتی‌های دیگر و دیوارهای دفاعی شهرها استفاده می‌شدند. ردپای دیوار شهر حال دقیقاً جایی است که اکنون روی آن ایستاده‌اید. چیزی که قطعاً نمی‌خواستند رخ دهد، آزاد شدن یک توپ بود؛ زیرا در آن صورت توپ می‌توانست بیشتر از دشمن، برای خدمه یا خود کشتی خطرناک باشد. این اصطلاح بعدها به فردی اطلاق شد که رفتاری غیرقابل پیش‌بینی دارد.