



HULL
MARITIME
YORKSHIRE

بازار میوه

خیابان هامبر (Humber Street) در ابتدا «روپری» (The Ropery) نامیده می‌شد، زیرا در دوره قرون وسطی طناب‌های مورد نیاز صنایع دریایی هال در اینجا ساخته می‌شد. در آن زمان، خیابان هامبر جنوبی‌ترین خیابان منطقه بود و در امتداد رود هامبر قرار داشت.

زمانی که اسکله هامبر در سال 1807 ساخته شد، مصالح باقی‌مانده از ساخت اسکله برای ایجاد مناطق جدیدی مانند خیابان ولینگتون (Wellington) و خیابان نلسون (Nelson) استفاده شد. در ابتدا، اسکله هامبر در خدمت طیف گسترده‌ای از بازرگانان بود، اما تا اوایل دهه 1900 تقریباً به‌طور کامل به بازار میوه تبدیل شد.



عکسی از بازار میوه هال در دهه 1970 — با سپاس از هال دیلی میل
(Hull Daily Mail)

بازار میوه هال مجموعه گسترده‌ای از میوه‌ها، سبزیجات و مغزها را از سراسر جهان به فروش می‌رساند؛ محصولاتی که با کشتی‌های بادبانی دونکله‌ای وارد اسکله هامبر می‌شدند.

توت‌فرنگی، موز، آناناس، گلابی، آلو خشک، آلو، گیلاس، تمشک آبی، خربزه، ریواس و سیب همگی از این طریق وارد کشور می‌شدند و در اطراف اسکله هامبر، به‌ویژه در خیابان هامبر، فروخته می‌شدند.



در این عکس، خیابان هامبر پر از بازرگانانی است که در بازار میوه هال فعالیت می‌کنند.

عکس با اجازه از یورکشایر پست (The Yorkshire Post).

تا دهه 1920، این منطقه به «کاونت گاردن شمال» معروف شده بود؛ عنوانی که اهمیت اسکله هامبر را در تجارت سراسر کشور نشان می‌داد.

بر اساس
گزارش‌های تاریخی،
هر هفته بیش از
20,000 کاهو در بازار
میوه هال فروخته
می‌شد.

بازار میوه با عنوان «کاونت گاردن شمال» شناخته می‌شد. با سپاس از هال دیلی میل.

این اطلاعات به زبان‌های دیگری نیز در دسترس است – کد QR را اسکن کنید.



Hull
City Council



maritimehull.co.uk



“Arate of knots”

ریشه یک اصطلاح

این اصطلاح در اصل به سرعت کشتی اشاره داشت که با «گره دریایی» اندازه‌گیری می‌شد. «چیپ لاگ» (chip log) یک ابزار قدیمی دریانوردی برای اندازه‌گیری سرعت کشتی بود. ؛ طنابی با گره‌های مشخص که از پشت کشتی در آب رها می‌شد و به دریانوردان کمک می‌کرد سرعت کشتی را محاسبه کنند.