

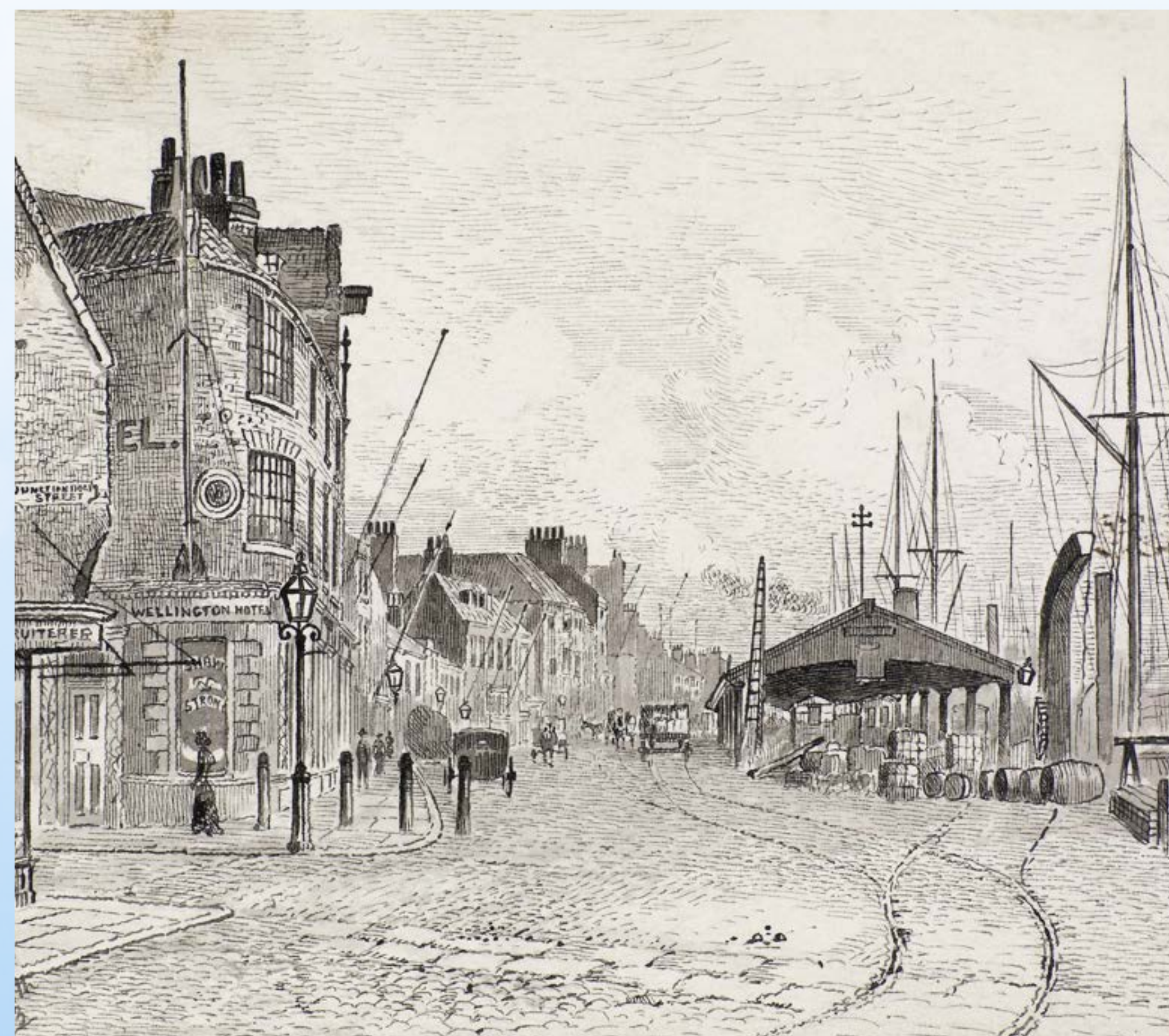


**HULL
MARITIME
YORKSHIRE**

Tętniąca życiem nadmorska ulica

Ulica Humber Dock Street była niegdyś domem dla kupców, żeglarzy i pracowników nabrzeża. Można tu było spotkać handlarzy owocami, sprzedawców ryb, żaglomistrzów, armatorów, a także znaleźć domy noclegowe i kantory wymiany walut.

Powietrze było tu przesycone zapachami rozładowywanych ze statków towarów i dźwiękiem pobrzękujących masztów, niemal identycznie, jak ma to miejsce w dzisiejszej marinie w Hull. Każdego ranka ulicę budzili kupcy sprzedający importowane towary prosto z magazynów otaczających nasz dok.



Ten wspaniały szkic autorstwa F.S. Smitha, pochodzący ze zbiorów muzeów w Hull, przedstawia ulicę Humber Dock Street w latach 80. XIX wieku, z widokiem na południe, w kierunku Humber Street.



To zdjęcie ukazuje ulicę Humber Dock Street, rojącą się od handlarzy w nie tak znowu odległej przeszłości.

Do dziś przetrwało wiele z historycznych budynków przy Humber Dock Street, które dziś stanowią wyjątkową i ściśle chronioną część wspaniałego dziedzictwa Hull. Wciąż można dostrzec stare tory kolejowe biegnące wzdłuż jej brukowanej jezdni.

Od początku XIX wieku aż po lata 70. XX wieku, na tej promenadzie można było podziwiać różnorodną architekturę portową: dźwigi, wiaty magazynowe oraz sprzęt cumowniczy.



Te informacje
są dostępne również
w innych językach —
wystarczy zeskanować kod QR.



Hull
City Council



maritimehull.co.uk





“Chock-a-block”

Pochodzenie powiedzenia

To wyrażenie wywodzi się bezpośrednio od systemu wielokrążków (błoczków) używanych na dawnych statkach. Kiedy błoczki zbliżyły się do siebie tak ciasno, że nie dało się ich bardziej naciągnąć, mówiono o nich, że są „chock-a-block” (ściśnięte na styk). Z czasem termin ten zaczął oznaczać miejsca absolutnie pełne lub pękające w szwach — zupełnie jak ta okolica w ruchliwe poranki w dokach, pełna handlarzy sprzedających swoje towary.