



HULL
MARITIME
YORKSHIRE

Zabytkowe nabrzeże

Ta okolica była niegdyś ciężko pracującym dokiem, pełnym statków i kupców przybywających z najdalszych zakątków świata.

Dok Princes Dock został otwarty w 1829 roku, a początkowo znany był pod nazwą Junction Dock.

Był to kluczowy element morskiego krajobrazu Hull przez 139 lat, aż do jego zamknięcia w latach 60. XX wieku.

Łączył się on zarówno z Queen's Dock na północy (gdzie dziś mieszczą się ogrody Queen's Gardens), jak i z Humber Dock na południu (dzisiejsza Hull Marina). Tworzyło to wokół średniowiecznego Starego Miasta wodny pierścień, przez który statki — i przewożone przez nie towary — wpływały do miasta i z niego wypływały.



To zdjęcie przedstawia trawlerzy cumujące w Princes Dock. Widoczny z prawej strony kompleks Monument Buildings przetrwał do naszych czasów i stoi tuż obok galerii sztuki Ferens Art Gallery.

Źródło: Hull Daily Mail.



Lokalna firma C D Holmes „wypozażała” statki, w tym słynnego trawlera Arctic Corsair. Ta fotografia ze zbiorów muzeów w Hull ukazuje pracowników na pokładzie statku w Princes Dock.

Ulica Princes Dock Street, biegnąca wzdłuż dawnego doku, wypełniona była lokalnymi przedsiębiorstwami, które napędzały handel morski w Hull.

Wśród nich byli kupcy handlujący owocami i rybami, cieśle okrętowi, rzemieślnicy tworzący kompasy, a także tak potrzebni na co dzień fryzjerzy, krawcy oraz biura żeglugowe.

Krawędź Princes Dock poprowadzono dokładnie wzdłuż linii dawnych średniowiecznych murów miejskich Hull. Do dziś można zobaczyć ich wyraźny zarys wyznaczony na tutejszym chodniku.



Te informacje
są dostępne również
w innych językach —
wystarczy zeskanować kod QR.



Hull
City Council



Ta fotografia pochodzi z bogatych
zbiorów muzeów w Hull. W oddali
można dostrzec charakterystyczne
kopuły budynku Dock Offices
(dzisiejszego Maritime Museum).

maritimehull.co.uk





“Know the ropes”

Pochodzenie powiedzenia

Jak można zauważyć po drugiej stronie tej planszy — ci marynarze dostownie i w przenośni „znali swoje liny” (ang. knew their ropes — znali się na rzeczy). Właśnie stąd wzięto się to znane określenie. Sięga ono epoki żaglowców, kiedy od absolutnie każdego marynarza wymagano opanowania skomplikowanej sieci olinowania oraz specyficznych węzłów, niezbędnych do bezpiecznego utrzymania statku na wodzie. W latach 40. XIX wieku określenie to przeszło do języka potocznego jako popularna metafora oznaczająca doskonałą znajomość wszelkich zawiłości danego zadania lub fachu.