HULL
MARITIME
YORKSHIRE

Junction Dock

W latach 1829–1968 statki mogły swobodnie przepływać z rzeki Humber przez Humber Dock i wprost do wnętrza Princes Dock. Był to tętniący życiem węzeł morski, w obrębie którego żyły i pracowały tysiące mieszkańców Hull.

Princes Dock, znany na początku jako Junction Dock, otworzył swoje wrota w 1829 roku i zapewnił nową, bardzo potrzebną przestrzeń dla przypływających do Hull statków. Jego pierwotna nazwa wzięła się z prostego faktu, iż dok ten łączył Humber Dock leżący na południu z położonym na północy Queen's Dock. W praktyce ten śmiały projekt inżynieryjny zamienił Stare Miasto w Hull w prawdziwą wyspę, otoczoną rzekami i siecią doków.

Widok na miasto „Kingston upon Hull" z lotu ptaka według Pettingella z 1880 r. Muzea w Hull.

Na początku XIX wieku przemysł morski w Hull przeżywał tak gwałtowny rozkwit, że istniejąca dotąd sieć doków przestała już wystarczać na potrzeby rozwijającego się miasta.

Mnóstwo śladów wspaniałej, morskiej przeszłości tej okolicy wciąż jest widocznych wokół Princes Dock. Wzdłuż ulicy Princes Dock Street do dziś uchowało się wiele historycznych magazynów i innych budynków, w murach których dawniej przechowywano i sprzedawano cenne towary. Majestatyczne kopuły położonego na północ Maritime Museum w Hull po dziś dzień są jednym z najważniejszych punktów orientacyjnych całego miasta.

Oktant, historyczny przyrząd nawigacyjny używany na pokładzie statku wielorybniczego Truelove, pływającego z Hull. Maritime Museum w Hull.

Ten rysunek, autorstwa F.S. Smitha ze wspaniałych zbiorów muzeów w Hull, ukazuje, jak wyglądał Princes Dock w latach 80. XIX wieku. W oddali dostrzec można kopuły dzisiejszego Maritime Museum, będącego w tamtych czasach siedzibą władz portowych (Dock Offices).

Te informacje
są dostępne również
w innych językach —
wystarczy zeskanować kod QR.

To unikalne zdjęcie pochodzi ze zbiorów muzeów w Hull. Obrazuje ono Princes Dock z widokiem na północ i zostało wykonane w bardzo trudnym okresie II wojny światowej.

Hull City Council

Made possible with Heritage Fund

maritimehull.co.uk

“I like the cut of your jib”

Pochodzenie powiedzenia

W dawnych czasach, gdy samo serce miasta było gwarnym portem, widok przepływających żagli był stałym i nierozerwalnym elementem codziennego życia w Hull. Angielski termin „jib” odnosi się do kliwera (tradycyjnego żagla). Ponieważ kształty tych żagli były tak charakterystyczne, żeglarze potrafili bezbłędnie zidentyfikować kraj pochodzenia okrętu wojennego na długo zanim dostrzegli jego flagę — w efekcie rozpoznając go po „kroju kliwera” (ang. the cut of their jib). Do dziś sformułowanie to oznacza ocenę kogoś na podstawie pierwszego wrażenia lub czyjegoś wyglądu.