

هينريتش أند بالمر - مسح بالليزر الثلاثي الأبعاد لنموذج السفينة العظيمة إتش إن إس رويال ويليام (HMS Royal William) جزء من برنامج هال البحري للأعمال الفنية المنفذة بالطلب.

حدائق الملكات

هال البحري



لِمَ رصيف؟

أدى التهريب والعدد المتزايد للسفن إلى بناء أول رصيف في هال.

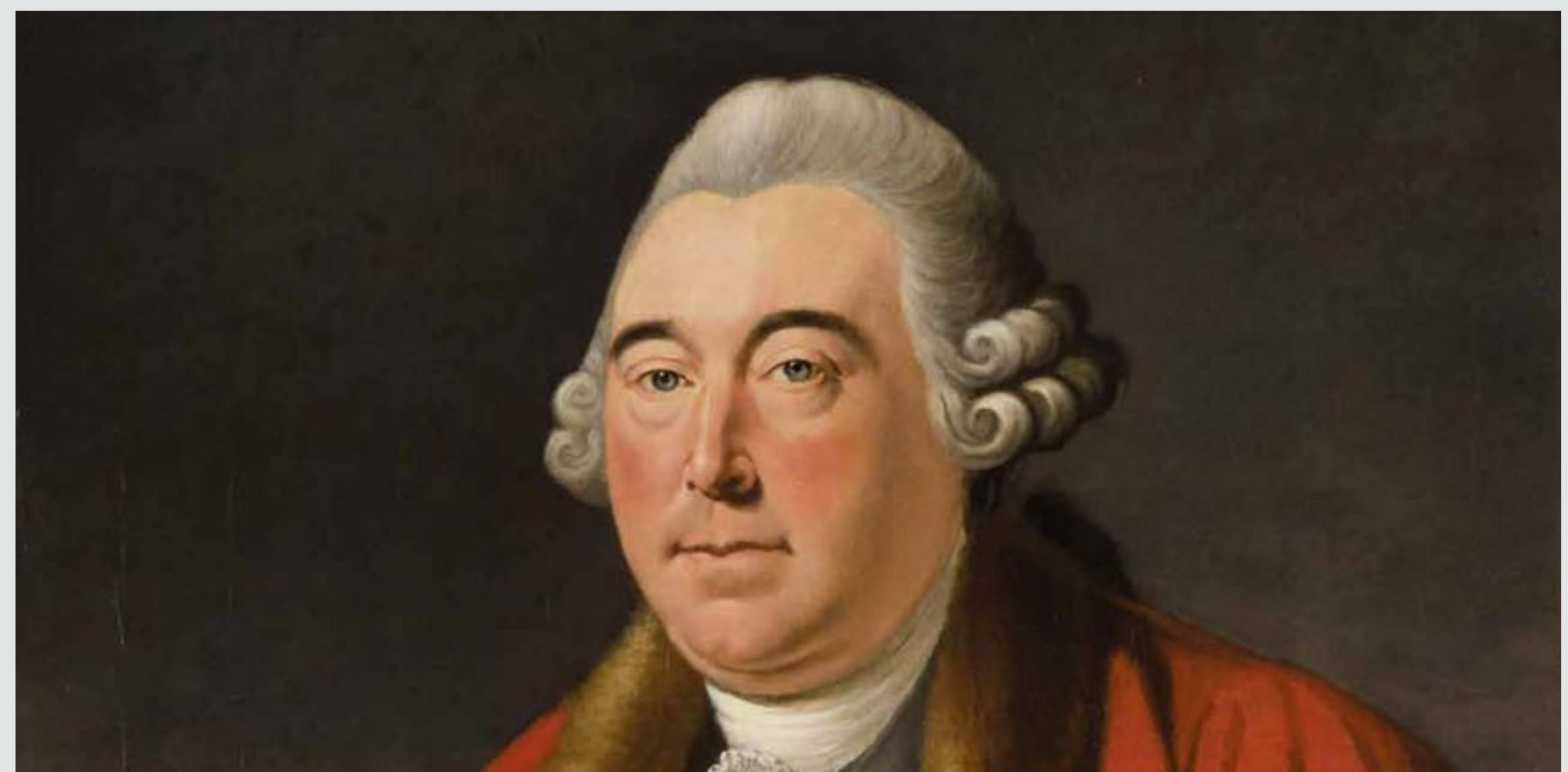
لقد شهدت الروابط القوية لهال مع التجارة الأوروبية تزايد الشحن التجاري بشكل مستمر. كانت هال أيضًا تثبت نفسها كواحدة من مواني صيد الحيتان الرائدة في الدولة. الأمر ببساطة أن النظام القديم تعذر عليه التأقلم.



البجعة وإيزابيلا. رسمها جون وارد (John Ward)، في نحو 1830. لقد أدى مجال صيد الحيتان الرئيسي في هال في القطب الشمالي إلى زيادة الضغوط على إرساء السفن في هال.

كان "المرفأ القديم" أو الميناء المزدحم على نهر هال خاضعًا لسيطرة التجار الأغنياء بمحطات التفريغ والأرصفة الخاصة بهم. وجدت الجمارك والضرائب صعوبة في تحصيل الضرائب المستحقة على جميع البضائع. لقد شعروا أن التهريب كان منتشرًا في هال ورغبوا في نظام محكوم أكثر.

لقد كانت هناك مقاومة كبيرة لإنشاء رصيف جديد في هال حيث إن النظام القائم كان مفيدًا للعديد من ذوي السلطة. ومع ذلك، هدت الحكومة بإنشاء ميناء منافس في جينزبورو لينكولنشاير حذف الفاصلة قبله إذا لم يتغير أي شيء. وقد وفرت المساعدة المالية لإنشاء الرصيف الجديد ومساحة من الأرض بشمال أسوار البلدة. وفي النهاية أبرمت صفقة.



في عام 1774،
أسس أحد مشاريع القوانين
الحكومية شركة رصيف
هال وبعد عام، بدأ إنشاء
أول رصيف
في هال.

تتوفر هذه المعلومات
بلغات أخرى - امسح
رمز الاستجابة
السريعة ضوئياً



Hull
City Council



maritimehull.co.uk



جوزيف أوترام (Joseph Outram). رسمها جورج شالمرز
(George Chalmers)، 1776.

يُرى جوزيف أوترام هنا متكئاً على حجر أساس رصيف
الملكات الذي وضعه بشكل رسمي. لقد كان عمدة هال
في عام 1775.