

حدائق الملكات

هال البحري



متنزه للشعب

لقد قلّت أهمية رصيف الملكات تدريجيًا بالنسبة إلى الشحن في هال. وبحلول القرن العشرين، كانت السفن الكبرى تستخدم أرصفة أكبر على الهمبر.

لقد خطرت للسياسي المحلي السيد/ ألفريد جيلدر (Alfred Gelder) فكرة إنشاء متنزه في وسط هال. واشترت السلطات المحلية رصيف الملكات كما ينبغي عام 1930.

لقد استغرق ملء الرصيف سنوات. لقد كان معظمه مليئًا بالطمي من الأرصفة الأخرى بهال، إلى جانب أنقاض البناء والنفايات المتنوعة.



تم فتح أبواب حدائق الملكات أمام العامة في سنة 1935.



ملء رصيف الملكات في هال، 1930. يمكن رؤية شاحنات من شركة الشبكة المحلية لأنابيب التدفئة أو التبريد المحدودة (National Radiator Company) تقوم بإفراغ الحمولة في هذه الصورة.

وبحلول عام 1935، تم فتح حدائق الملكات للعامة وسرعان ما أصبحت الحدائق مساحة خضراء محبوبة في وسط المدينة.

ومع ذلك، خلال الحرب العالمية الثانية، شغل المتنزه دورًا مختلفًا، حيث أصبح موطنًا لملاجئ العاملين في المدينة من الغارات الجوية.

وبعد الحرب، تطلعت هال إلى المستقبل بنظرة تفاؤل. وأعيد تصميم حدائق الملكات في خمسينيات القرن العشرين على يد السيد/ فريدريك جليبيرد (Frederick Gibberd). لقد كان أحد المهندسين المعماريين الذين يحظون باحترام كبير وهو مصمم مبنى كلية هال الذي لا يزال قائمًا بالقرب من الحدائق.



حدائق الملكات، 1963.

اكتمل مبنى كلية هال الموجود في الخلفية عام 1962 وكان من تصميم السيد فريدريك جيبيرد.

تظل حدائق الملكات إحدى المساحات الخضراء القيّمة التي يستمتع بها الجميع، والمتأصلة بقوة في تراثها البحري.

لقد أُعيد تصميم حدائق الملكات لتناسب القرن الواحد والعشرين، حيث احتفظت بالكثير من رؤية جيبيرد مع إدماج أعمال فنية جديدة وتم تحسين البنية التحتية لاستيعاب الأحداث الكبرى.

لقد تم انتقاء الأشجار والنباتات بعناية لدعم التنوع الحيوي ولتكون مرنة حيال تغير المناخ.

تتوفر هذه المعلومات بلغات أخرى - امسح رمز الاستجابة السريعة ضوئيًا



Hull
City Council



maritimehull.co.uk

