

هاینریش اند پالمر (Heinrich & Palmer) - اسکن لیزری سه بعدی از اسکلت یک نهنگ راست اقیانوس اطلس شمالی (North Atlantic Right Whale) که در موزه دریایی هال نصب شده است. بخشی از برنامه هال مریتیم (Hull Maritime) برای آثار هنری سفارشی.

باغ های کوئینز

هال مریٹیم (Hull Maritime)



بزرگترین اسکله در انگلستان

باغ‌های کویینز، که امروز میتوانید آن را در اینجا ببینید، روزگاری محل بزرگ‌ترین اسکله انگلستان بوده است.

کشتی‌های بادبانی لبه‌های اسکله را پر می‌کردند و عازم تجارت بین‌المللی یا صید نهنگ در آب‌های قطب شمال می‌شدند. ورودی اسکله از طریق رودخانه هال بود و کشتی‌ها را درست به قلب هال می‌آورد.



اسکله کویینز (Queens Dock)، 1904. این تصویر اسکله کویینز را نشان می‌دهد که در اوایل قرن بیستم همچنان شلوغ و پر از جمعیت بوده است. سوله‌ها و محل‌های بارگیری در کنار ضلع جنوبی اسکله در منطقه ای که امروز ایستاده‌اید قابل مشاهده است.

این اسکله توسط هنری بری (Henry Berry) اهل لیورپول طراحی شد که به عنوان متخصص برجسته اسکله در کشور شناخته می‌شد. لوک هولت (Luke Holt) که یک مهندس مقیم هال بود به او کمک کرد.

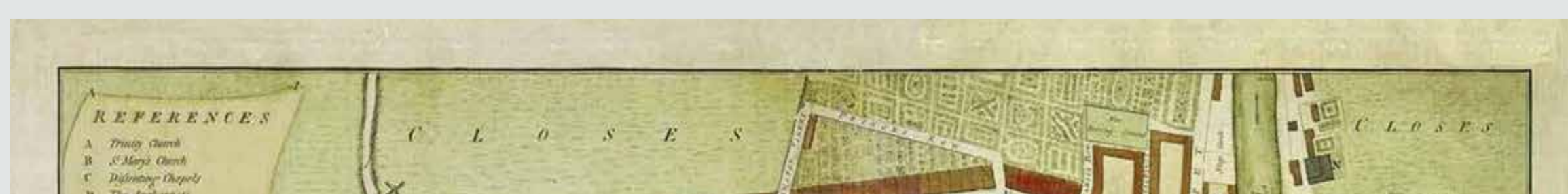
این سازه با دست توسط کارگران کنده شد. برخی از مواد از همان منطقه تأمین می‌شدند، مانند شن و ماسه که از هسل (Hessle) و آلدبرو (Aldbrough) آورده می‌شد. مواد دیگر از مناطق دورتر آورده شدند. سنگ از نزدیک لیدز و سنگ پوزالانا از ایتالیا آورده شد. این یک سیمان مخصوص بود که برای ایجاد استحکام زیر خط آب استفاده می‌شد. طول اسکله 519 متر (1703 فوت) و عرض آن 77 متر (254 فوت) بود.

زمانی که این اسکله تکمیل شد، به طور مختصر به The Dock معروف بود. انتظار می‌رفت که هال به زودی به اسکله‌های بیشتری نیاز داشته باشد و بنابراین اینجا به «اسکله قدیمی» تبدیل شد.

سرانجام پس از بازدید ملکه ویکتوریا از هال در سال 1854، این مکان به اسکله کویینز تغییر نام داد.



نمای غربی از اسکله جدید در کینگستون آپون هال (Kingston upon Hull) که توسط رابرت تیو (Robert Thew)، حدود سالهای 1778-1786 نقاشی شده است. مجموعه گالری هنری فرنس (Ferens Art Gallery)



ساخت اسکله اصلی
در سال 1775 آغاز شد و
چند سال زودتر از موعد
مقرر در سال 1778
به پایان رسید.

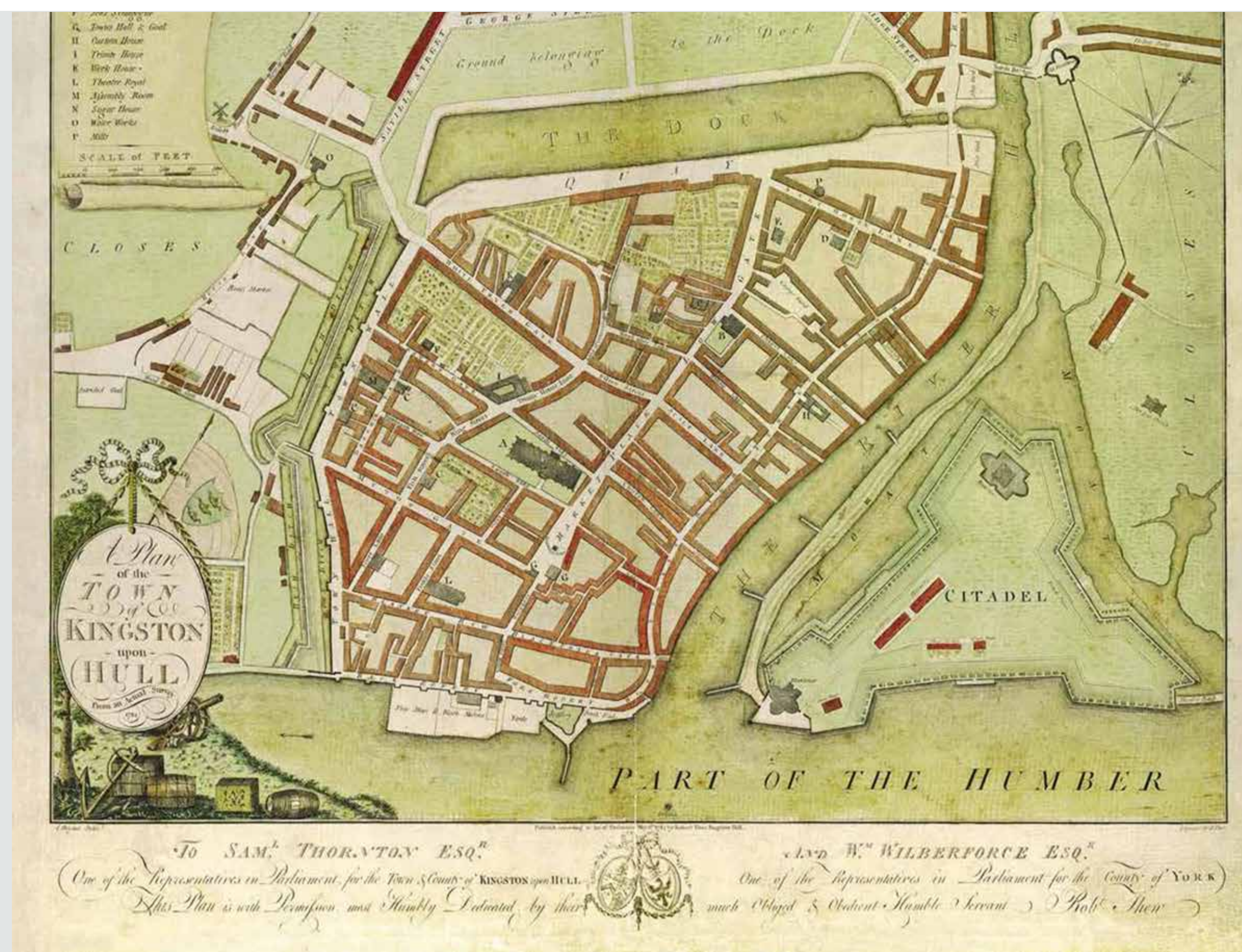
این اطلاعات به زبان
های دیگر نیز موجود
است - کد QR را
اسکن کنید



Hull
City Council



maritimehull.co.uk



پلانی از شهر کینگستون آپون هال برگرفته از یک نقشه برداری واقعی، 1784.
طراحی شده توسط ال. برایانت (L. Bryant) و حکاکی شده توسط رابرت تو
(Robert Thew).

در بالای این پلان «اسکله» دیده می شود که قرار بود به اسکله کوپینز
تبدیل شود.