



هاینریش اند پالم (Heinrich & Palmer) - اسکن لیزری سه بعدی از مجموعه‌ای از آثار باستانی از مجموعه موزه دریایی هال. بخشی از برنامه هال مریتیم (Hull Maritime) برای آثار هنری سفارشی.

باغ های

کوئینز

هال مریٹیم (Hull Maritime)



پارکی برای مردم

به تدریج از اهمیت اسکله کوئینز برای کشتیرانی هال کاسته شد. در دهه 1900 کشتی‌های بزرگتر از اسکله‌های بزرگتر در هامبر (Humber) استفاده می‌کردند.

سیاستمدار محلی سر آلفرد گلدر (Sir Alfred Gelder)، ایده ایجاد یک پارک در مرکز هال را داشت. مقامات محلی در سال 1930 به طور رسمی اسکله کوئینز را خریدند.

پر کردن اسکله سالها طول کشید. بیشتر آن با گل و لای سایر اسکله‌های هال همراه با آوار ساختمان و زباله‌های تفکیک شده پر شد.



باغ‌های کوئینز در سال 1935، سالی که به روی عموم باز شد.



پر کردن اسکله کوئینز در هال، 1930. در این تصویر، کامیونهای شرکت ملی رادیاتور دیده می‌شوند که در حال تخلیه بار هستند.

در سال 1935، باغ کوئینز به روی عموم باز شد و این باغ‌ها به زودی به یک فضای سبز محبوب در مرکز شهر تبدیل شدند.

با این حال، در طول جنگ جهانی دوم، بخشی از پارک نقش متفاوتی را ایفا کرد و به پناهگاه‌های حمله هوایی برای کارگران شهر تبدیل شد.

پس از جنگ، هال با خوش بینی به استقبال آینده رفت. باغ‌های کوئینز در دهه 1950 توسط سر فردریک گیبرد (Sir Frederick Gibberd) دوباره طراحی شد او یک معمار بسیار مورد احترام بود که ساختمان کالج هال را نیز طراحی کرده بود که هنوز در همان نزدیکی است.



باغ‌های کوئینز، 1963.

ساختمان کالج هال در پس زمینه در سال 1962 تکمیل شد و طراح آن سر فردریک گیرد بود.

باغ‌های کوئینز
همچنان یک فضای سبز
ارزشمند هستند که همه
می‌توانند از آن لذت
ببرند، و ریشه‌ای عمیق در
میراث دریایی خود
دارند.

باغ‌های کوئینز برای قرن بیست و یکم مجدداً
طراحی شده است و بخش زیادی از دیدگاه گیرد
را حفظ کرده و آثار هنری جدید و زیرساخت‌های
بهبود یافته را برای میزبانی رویدادهای مهم به آن
افزوده شده است.

درختان و گیاهان با دقت انتخاب شده‌اند تا از
تنوع زیستی حمایت کنند و در برابر تغییرات آب
و هوایی مقاوم باشند.

این اطلاعات به زبان
های دیگر نیز موجود
است - کد QR را
اسکن کنید



Hull
City Council



maritimehull.co.uk

