



Heinrich & Palmer - laserowy skan 3D wnętrza katedry w Hull (Hull Minster). Część programu morskiego Hull (Hull Maritime) dotyczącego zamówień dzieł.



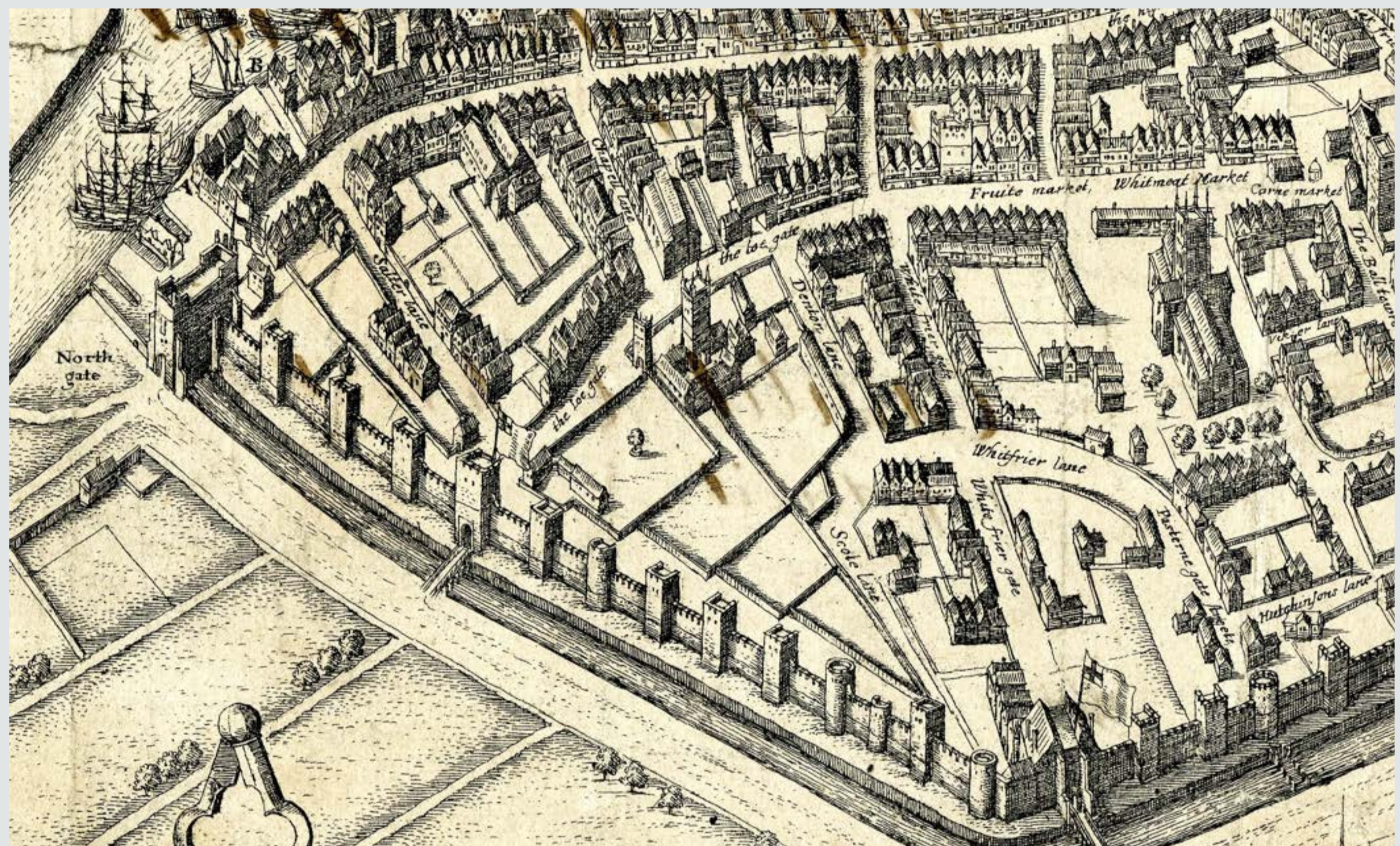
OGRODY KRÓLOWEJ (QUEENS GARDENS)

MIASTO MORSKIE HULL
(HULL MARITIME)

Miasto za murami

W Średniowieczu Hull było otoczone murami obronnymi. Ta długa krawędź Ogrodów Królowej (Queens Gardens) to miejsce, gdzie kiedyś stał północny mur Hull. Nie wszystkie średniowieczne miasta zabezpieczano w ten sposób, ale znaczenie Hull jako portu i strategicznej twierdzy przesądziło o budowie murów obronnych.

Pierwsze mury Hull wybudowano w 1321 r., a król Edward II udzielił zezwolenia na krenelaż, co umożliwiło ich budowę. Król Edward II odwiedził Hull w 1322 roku i okazał zadowolenie z wyników budowy, która wykonana była z ziemi oraz drewna



Szczegółowy rysunek planu wykonany przez Wenceslause Hollara, Kingston upon Hull, ok. 1640 r.

W okresie panowania Tudorów w znacznym stopniu umocniono elementy obronne.

Mury Hull zostały przebudowane z wykorzystaniem cegły w latach 40. i 50. XIV w. Ten ogromny projekt inżynieryjny, wymakał wykorzystania ponad 4,5 miliona cegieł. Mury otoczono również fosą zamkową, a dostęp do miasta zapewniały cztery główne bramy. Pozostałości jednej z bram znajdują się niedaleko, przy Beverley Gate.





Karol I żądający wpuszczenia przy Bramie Beverley, Hull, 23 kwietnia 1642 roku, namalowany przez George'a Arnalda, 1819 r.

Ten obraz Karola I u bram miasta pozwala wyobrazić sobie, jak mury miasta wyglądały do XVIII w. Kolekcja Galerii Sztuki Ferens (Ferens Art Gallery).

Do XVIII wieku Hull rozwijało się dynamicznie i rozbudowa miasta musiała wykroczyć poza mury. W tym czasie handel morski był ważniejszy niż umocnienia.

Fortyfikacje były stopniowo wyburzane, kształt Hull się zmieniał, a miasto się rozrastało.

Informacje te
dostępne są
w innych językach
– zeskanuj kod QR



Hull
City Council



maritimehull.co.uk

