



Heinrich și Palmer - scanare laser 3D a interiorului catedralei Hull. Parte a programului Hull Maritime pentru lucrări de artă solicitate.



GRĂDINILE REGINEI

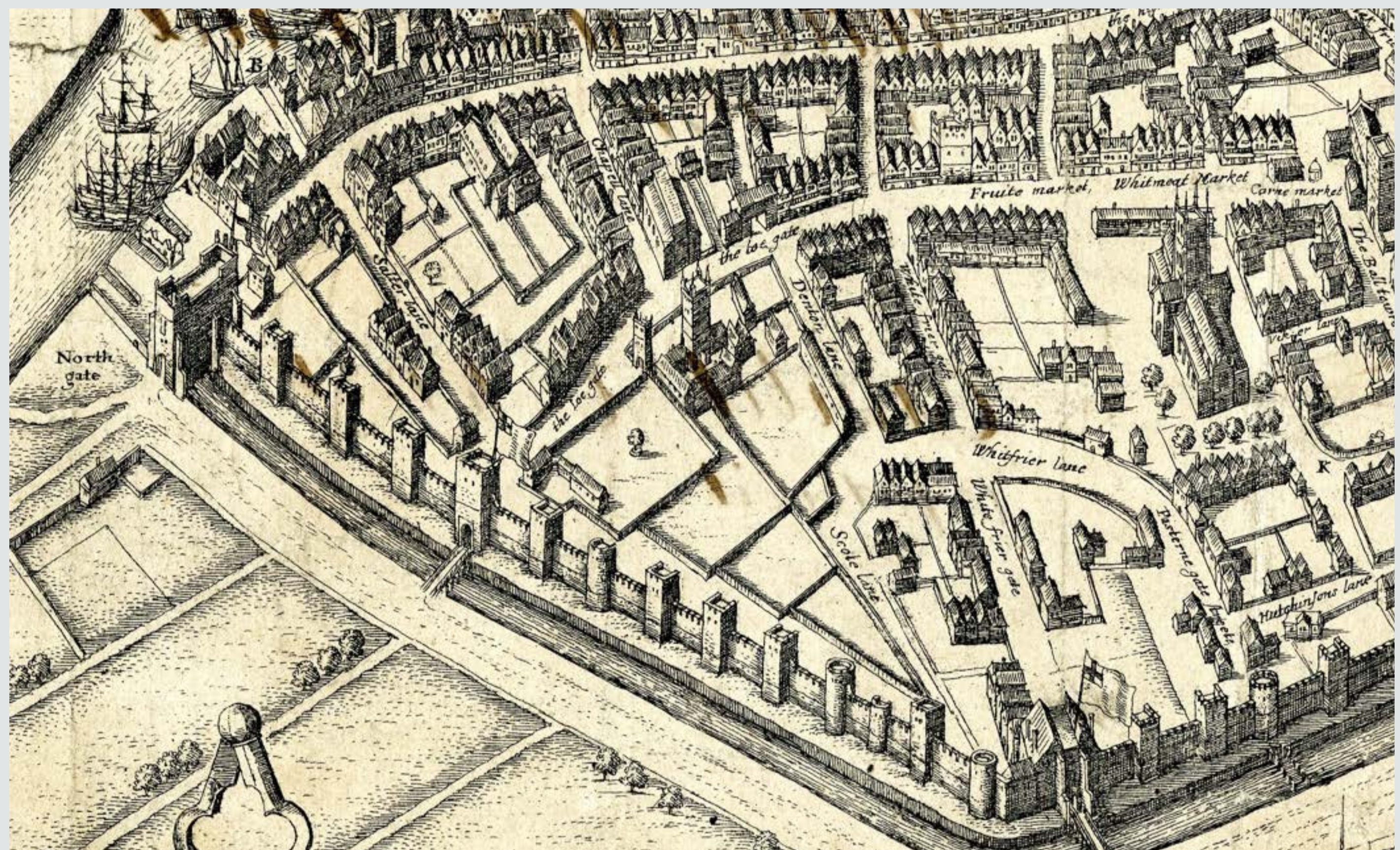
HULL MARITIME

Un oraș în spatele zidurilor

În Evul Mediu, Hull era înconjurat de ziduri defensive. Pe această porțiune lungă din Grădinile Reginei se afla odată peretele de nord al orașului Hull. Nu toate orașele medievale erau protejate astfel, dar orașul Hull a fost, ca urmare a importanței sale ca port și fort strategic.

Primele ziduri ale orașului Hull au fost construite în 1321, cu o „licență de crenelare” acordată de Regele Edward al II-lea, oferind permisiunea pentru construcția acestora. Regele Edward al II-lea a vizitat Hull în 1322 și a fost mulțumit de rezultat, care ar fi fost făcut din pământ și lemn.

De asemenea, fortificațiile orașului au fost consolidate temeinic în perioada Dinastiei Tudor.



Schiță detaliată a planului, efectuată de Wenceslaus Hollar, Kingston upon Hull, cca 1640.

Pereții orașului Hull au fost reconstruiți din cărămidă în anii 1340–1350. În acest proiect imens de inginerie, au fost folosite peste 4,5 milioane de cărămizi. De asemenea, pereții erau înconjurați de un șanț, iar accesul se făcea prin una dintre cele patru porți principale. Rămășițele uneia dintre aceste porți este vizibilă în apropiere, la Poarta Beverley.





Charles I cerând accesul la Poarta Beverley, Hull, aprilie 23 1642, pictură de George Arnald, 1819.

Această pictură reprezentându-l pe Charles I la porțile orașului indică felul în care ar fi putut arăta zidurile până în anii 1700. Colecția Galeriei de artă Ferens.

Începând cu anii 1700, Hull se extindea și avea nevoie să se extindă dincolo de ziduri. În acel moment, comerțul maritim era prioritar apărării.

Fortificațiile au fost demolate treptat, iar forma orașului Hull s-a modificat și a crescut.

Această informație
este disponibilă și în
alte limbi – scanează
codul QR



maritimehull.co.uk

