

Heinrich și Palmer - scanare laser 3D a unui schelet de balenă nordică instalat în Muzeul Maritim Hull. Parte a programului Hull Maritime pentru lucrări de artă solicitate.



# GRĂDINILE REGINEI

HULL MARITIME

# Cel mai mare doc din Anglia

**Grădinile Reginei, care pot fi văzute azi aici, au fost odată locația celui mai mare doc din Anglia.**

Navele destinate comerțului internațional sau vânătorii de balene din apele Oceanului Arctic ocupau laturile docului. Intrarea în doc se făcea de pe râul Hull și navele soseau chiar în inima orașului Hull.

Docul a fost proiectat de Henry Berry din Liverpool, considerat cel mai mare expert în docuri din țară. Acesta a fost asistat de Luke Holt, un inginer rezident din Hull.

Docul fost săpat manual de muncitori. Unele materiale erau de origine locală, precum nisipul și pietrișul, din Hessle și Aldbrough. Alte materiale au fost aduse de mai departe. Piatra a fost adusă de lângă Leeds și piatra Pozzalana a fost importată din Italia. Era un ciment special pentru a furniza forță sub nivelul apei. Docul avea o lungime de 519 de metri (1.703 de picioare) și o lățime de 77 de metri (254 de picioare).



Docul Reginei, 1904. Această imagine prezintă Docul Reginei încă în uz și aglomerat la începutul secolului 20. Atelierele și zonele de încărcare de-a lungul laturii de sud a docului sunt vizibile în zona în care vă aflați azi.

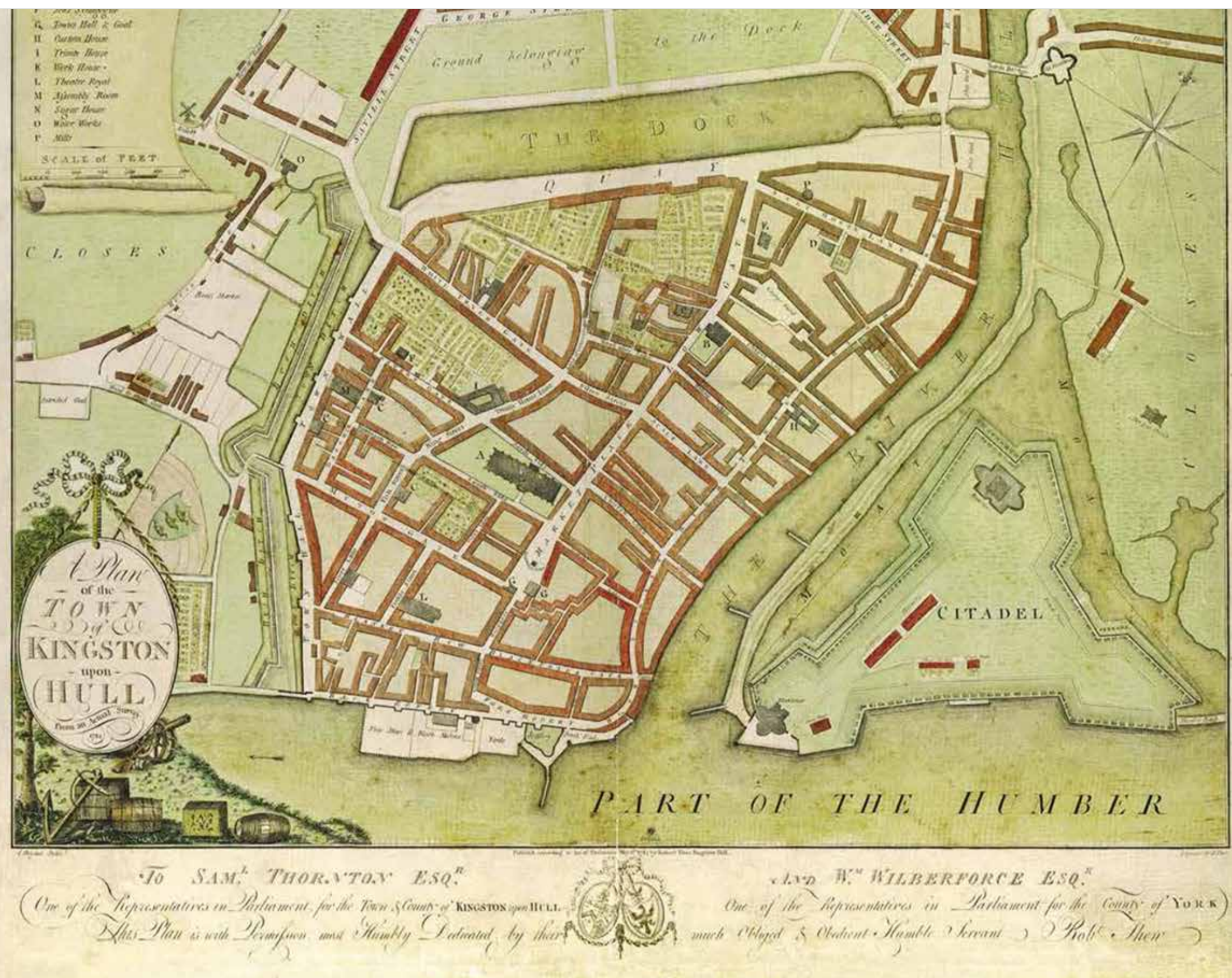


Vedere din vest a Docului nou din Kingston Upon Hull, pictură de Robert Thew, cca 1778-86. Colecția Galeriei de artă Ferens.

După finalizare, acest doc era cunoscut pur și simplu drept Docul. Cererea era atât de mare încât Hull a avut nevoie de mai multe docuri, iar acesta a devenit Docul vechi.

În cele din urmă, a fost redenumit Docul Reginei, după vizita Reginei Victoria în Hull în 1854.





Un plan al oraşului Kingston upon Hull dintr-un cadastru real, 1784. Desenat de L. Bryant și gravat de Robert Thew.

În partea de sus a acestui plan se poate vedea „Docul” care urma să devină Docul Reginei.

Construcția docului original a început în 1775 și a fost finalizată cu ani înainte de data preconizată, în 1778.

Această informație este disponibilă și în alte limbi – scanează codul QR



Hull  
City Council



[maritimehull.co.uk](http://maritimehull.co.uk)

