



HULL
MARITIME
YORKSHIRE

Humber Dock și Railway Dock

Zona din jurul portului Hull a fost un port comercial aglomerat până la jumătatea secolului al XX-lea.

Nave din întreaga lume navigau pe râul Humber, treceau prin ecluză și intrau în portul Humber.

Aici, mărfurile pe care le transportau erau descărcate în depozitele locale pentru a fi vândute sau încărcate în trenuri care apoi porneau pufăind, transportând **fructe, legumeși nuci** în toată Anglia.



Humber Dock și Railway Dock au devenit Hull Marina în anii 1980. Portul găzduiește acum **nava-far Spurn**, o ambarcațiune istorică care, în trecut, ghida navele spre râul Humber venind dinspre Marea Nordului.

Spre vest, zona Railway Dock și-a luat numele de la rețelele de transport care legau docurile din Hull de restul țării.

Încă de la începutul secolului al XIX-lea, Humber Dock a găzduit „Piața de fructe” din Hull. Continuați pe strada Humber Dock pentru a afla mai multe.



Aceste informații
sunt disponibile
și în alte limbi –
scanați codul QR



Iată Princes Dock,
la începutul secolului al XX-lea.

În această fotografie din Colecția
de studii locale a Centrului
de Istorie din Hull, se pot vedea
în depărtare turnurile clădirii
Dock Offices din Hull (azi Muzeul
Maritim din Hull).



Hull
City Council



maritimehull.co.uk



“A leading light”

Originea expresiei

Expresia „un far călăuzitor” își are originea în navigația maritimă. Se referea la o lumină extrem de puternică de pe țărm sau de pe o navă (cum era și nava noastră far Spurn), care ghida navele prin apele periculoase sau le îndruma spre port pe timp de noapte.

