HULL
MARITIME
YORKSHIRE

Junction Dock

Între anii 1829 și 1968, navele puteau naviga pe râul Humber, trecând prin Humber Dock și intrând în Princes Dock. Acesta a fost un centru maritim plin de viață, unde mii de locuitori din Hull au trăit și au muncit.

Cunoscut inițial sub numele de Junction Dock, Princes Dock a fost inaugurat în 1829 și a oferit spațiu suplimentar pentru navele care intrau în portul Hull. Numele său provine din faptul că docul făcea legătura între Humber Dock, în sud, și Queen's Dock, în nord. Astfel, centrul istoric al orașului Hull a devenit practic o insulă, înconjurată de docurile și râurile orașului.

Vedere de sus a orașului Kingston-upon-Hull realizată de Pettingell, 1880. Muzeele din Hull.

La începutul secolului al XIX-lea, industriile maritime din Hull erau în plină expansiune, docurile existente în oraș devenind neîncăpătoare.

În zona din jurul Princes Dock se pot observa încă urme ale trecutului maritim important al acestei regiuni. De-a lungul străzii Princes Dock se mai găsesc și acum o serie de depozite istorice și alte clădiri în care se depozitau și se vindeau mărfuri. Privind spre nord, cupolele Muzeului Maritim din Hull rămân și astăzi un reper important al orașului.

Octant, folosit la bordul vasului de vânătoare de balene „Truelove" din Hull. Muzeul Maritim din Hull.

Acest desen din colecțiile Muzeelor din Hull, realizat de F. S. Smith, înfățișează Princes Dock în anii 1880. În depărtare se zăresc cupolele Muzeului Maritim din Hull, care a fost cândva sediul birourilor portuare (Dock Offices).

Aceste informații sunt disponibile și în alte limbi – scanați codul QR

Această fotografie provine din colecțiile Muzeelor din Hull. Imaginea prezintă Princes Dock, privit spre nord, în timpul celui de Al Doilea Război Mondial.

Hull City Council

Made possible with Heritage Fund

maritimehull.co.uk

“I like the cut of your jib”

Originea expresiei

Pe vremea când centrul orașului era un port plin de viață, priveliștea velelor care treceau făcea parte din viața de zi cu zi. Termenul „jib” desemnează focurile, adică velele triunghiulare de la prova unei corăbii. După forma distinctă a acestor vele, marinarii puteau identifica cu precizie țara de origine a unei nave de război cu mult înainte de a-i zări pavilionul.
Astăzi, expresia „the cut of one's jib” din limba engleză, tradusă literal prin „forma/croiala focului navei”, se folosește cu referire la aspectul sau felul de a fi al cuiva.