



HULL
MARITIME
YORKSHIRE

Piața de fructe

Strada Humber era cunoscută inițial sub numele de „The Ropery”, întrucât aici se fabricau parâmele destinate industriilor maritime din Hull în perioada medievală. În acea perioadă, strada Humber era, de asemenea, cea mai sudică stradă din zonă și se întindea de-a lungul râului Humber.

Când a fost construit Humber Dock în 1807, materialele rămase de la construcția docului au fost folosite pentru amenajarea unor zone noi, printre care străzile Wellington și Nelson. La început, Humber Dock deservea o gamă largă de comercianți, dar la începutul secolului al XX-lea devenise aproape în întregime o piață de fructe.



În această fotografie, strada Humber este înțesată de comercianți veniți la Piața de fructe din Hull.

Fotografie oferită de The Yorkshire Post.



O fotografie a pieței de fructe din Hull din anii 1970, sursa: Hull Daily Mail.

Piața de fructe din Hull comercializa o gamă largă de fructe, legume și nuci din întreaga lume, care ajungeau în portul Humber Dock cu goelete, un tip special de navă. Căpșunile, bananele, ananasul, perele, prunele uscate, prunele, cireșele, afine, pepenii, rubarba și merele erau aduse în țară și vândute în zona Humber Dock, în special pe strada Humber.

**Conform
relatărilor istorice,
la Piața de Fructe
din Hull se vindeau
săptămânal peste
20.000 de căpățâni
de salată!**

În anii 1920, această zonă era cunoscută drept „Covent Garden al Nordului”, ceea ce reflecta importanța portului Humber Dock pentru comerțul la nivel național.

Piața de fructe era cunoscută drept „Covent Garden al Nordului”.
Sursa: Hull Daily Mail.



Aceste informații
sunt disponibile
și în alte limbi –
scanați codul QR



Hull
City Council



maritimehull.co.uk



“Arate of knots”

Originea expresiei

Termenul se referea inițial la viteza unei nave, măsurată în noduri. Această metodă își are originea într-o tehnică de măsurare a vitezei folosind un „chip log” (în traducere: „loch de mână”), în care o frânghie cu noduri la intervale regulate, aruncată din pupa navei, le permitea să determine viteza.