



HULL
MARITIME
YORKSHIRE

Историческая территория причала

Когда-то эта территория была работающим причалом, у которого теснились корабли со всего мира и кипела оживленная торговля.

Причал Princes Dock был открыт в 1829 году, и назывался он в то время Junction Dock.

На протяжении 139 лет этот причал был ключевым элементом инфраструктуры морского порта Халла, пока его не закрыли в 1960-х годах.

Он был связан с причалом Queen's Dock, расположенным севернее (сейчас это место называется Queen's Gardens), и с причалом Humber Dock южнее (сейчас это Hull Marina), образуя тем самым кольцо вокруг старой части средневекового Халла, через которое торговые корабли прибывали в город и уходили из него.



На этой фотографии запечатлены траулеры у причала Princes Dock. Справа высится здание Monument Buildings. Сегодня, как и прежде, оно соседствует с галереей Ferens Art Gallery.

Фото предоставлено Hull Daily Mail.



Местная компания C. D. Holmes занималась оснащением судов, в том числе и глубоководного траулера Arctic Corsair. На этой фотографии из коллекции Hull Museums запечатлены работники на борту корабля у причала Princes Dock.

Улица Princes Dock Street, которая тянется вдоль бывшего причала, была заполнена местными предприятиями, обслуживающими потребности морского торгового порта Халла.

Они занимались торговлей фруктами и рыбой, изготовлением мачт, здесь же работали цирюльники и портные, а также располагались конторы по найму моряков.

Граница территории причала Princes Dock проходила вдоль городских стен средневекового Халла. Эту маркировку на тротуаре можно увидеть и сегодня.



Эта фотография взята
из коллекций Hull Museums.
Купола здания Dock Offices
(сейчас это Maritime Museum)
видны с большого расстояния.

Эта информация также
представлена на других
языках. Чтобы ознакомиться
с нею, отсканируйте QR-код



Hull
City Council



maritimehull.co.uk





“Know the ropes”

Происхождение фразы

Как вы уже поняли, осматривая другую сторону доски объявлений, эти ребята действительно знали толк в веревках (know the ropes). Эта фраза восходит к эпохе парусных судов, когда каждый моряк должен был овладеть сложной системой такелажа и уметь завязывать определенные узлы, чтобы удерживать судно на плаву. К 1840-м годам это выражение стало популярной метафорой, характеризующей понимание мельчайших деталей задачи или профессии.