HULL
MARITIME
YORKSHIRE

Причал Junction Dock

В период с 1829 по 1968 год корабли могли подходить к причалу Princes Dock из реки Хамбер через Humber Dock. Это был оживленный морской транспортный узел, где жили и работали тысячи жителей Халла.

Вначале причал был известен как Junction Dock, а название Princes Dock он получил в 1829 году, когда его расширили, чтобы предоставить дополнительное пространство для кораблей, заходящих в порт Халла. Его название связано с тем, что причал соединял Humber Dock на юге с причалом Queen’s Dock на севере. Это фактически превратило старую часть города в «остров», окруженный причалами и реками.

Панорама Халла с высоты птичьего полета (работа Петтингелла, 1880 год). Hull Museums.

В начале 1800-х годов морское судоходство в Халле переживало бурный рост, в результате которого существующих в городе причалов оказалось недостаточно.

Следы истории судоходства в этом районе до сих пор можно увидеть вокруг причала Princes Dock. Вдоль улицы Princes Dock Street сохранилось множество сооружений, использовавшихся раньше в качестве складов, а также ряд других зданий, где хранились и продавались товары. Купола музея Hull Maritime Museum в северной части города по сей день остаются одной из главных достопримечательностей.

Октант, использовавшийся на борту китобойного судна Truelove из Халла. Hull Maritime Museum.

На этом рисунке из коллекций Ф. С. Смита, хранящихся в Hull Museums, изображен причал Princes Dock в 1880-е годы. Купола музея Hull Maritime Museum (ранее известного как Dock Offices) видны с большого расстояния.

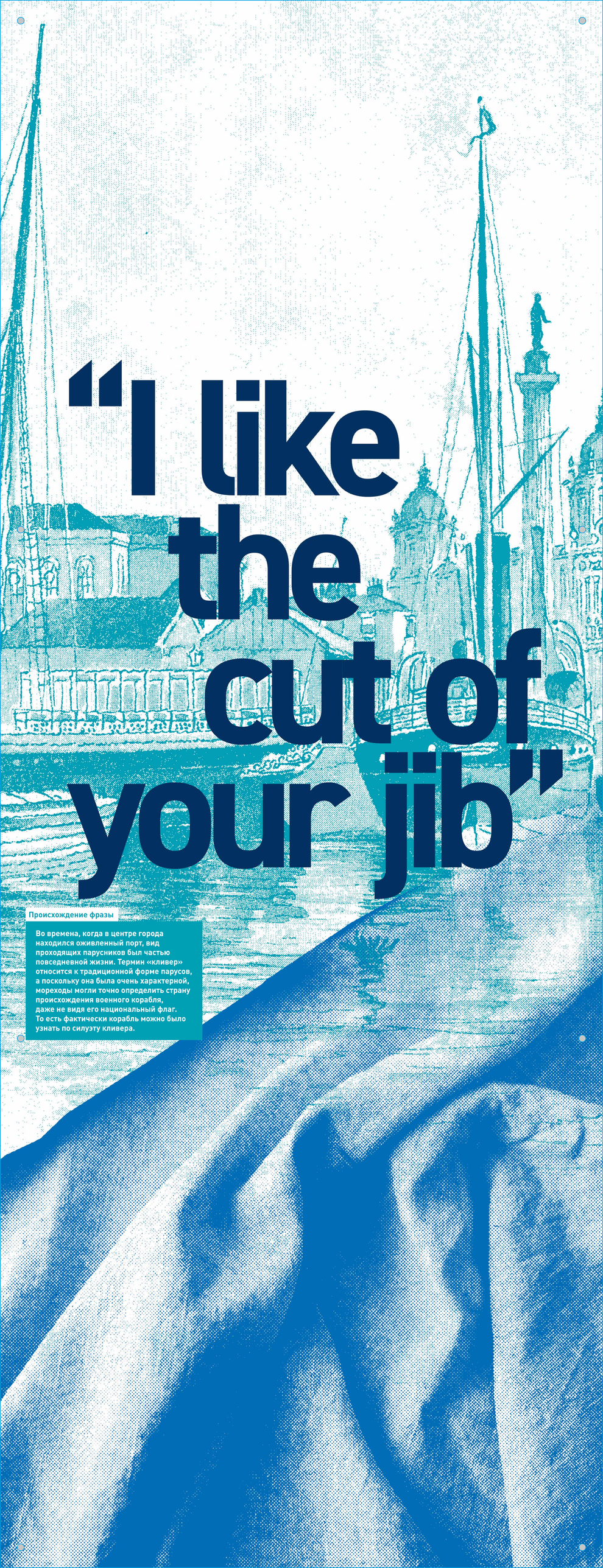
Эта информация также представлена на других языках. Чтобы ознакомиться с нею, отсканируйте QR-код

Эта фотография принадлежит коллекциям Hull Museums. На ней запечатлен причал Princes Dock (вид на север) в годы Второй мировой войны.

Hull City Council

Made possible with Heritage Fund

maritimehull.co.uk



“I like the cut of your jib”

Происхождение фразы

Во времена, когда в центре города находился оживленный порт, вид проходящих парусников был частью повседневной жизни. Термин «кливер» относится к традиционной форме парусов, а поскольку она была очень характерной, мореходы могли точно определить страну происхождения военного корабля, даже не видя его национальный флаг. То есть фактически корабль можно было узнать по силуэту кливера.