



HULL
MARITIME
YORKSHIRE

От средневекового городка к современному городу



Причал Number Dock был построен вдоль городских стен средневекового Халла.

Городские стены Халла были возведены в 1300-х годах для защиты от вторжений и атак. В то время Халл был одним из важнейших портов страны.

Стены окружали Старый город с севера, запада и юга, а река Халл защищала с востока. Считается, что для строительства стен было использовано около пяти миллионов кирпичей, что делает этот архитектурный памятник одним из крупнейших кирпичных сооружений в средневековой Англии.



На карте Халла, составленной Холларом в 1642 году и хранящейся в коллекции Hull Museum, изображены старые городские стены, окружавшие город.



На этой фотографии из коллекций Hull Museums запечатлены две женщины, стоящие на улице Number Street перед воротами Watergate, которые когда-то служили въездом в Халл через южную городскую стену.

«Городские причалы» Халла, построенные в период с конца 1700-х до начала 1800-х годов, повторяли очертания тогдашних городских стен. Высота самих стен уменьшилась, так как их основание было засыпано обломками, оставшимися после строительных работ.

LITTLE LANE

Эта информация также
представлена на других
языках. Чтобы ознакомиться
с нею, отсканируйте QR-код



Hull
City Council



Эта фотография из коллекции
Hull Museums была сделана
в 1941 году. На ней видны
разрушения, причиненные
бомбардировками во время
Второй мировой войны.

maritimehull.co.uk





"A loose cannon"

Происхождение фразы

Для обстрела других кораблей и оборонительных стен городов использовались пушки. Через место, на котором вы сейчас стоите, проходил контур городской стены Халла. Чего вам точно не хотелось бы, так это чтобы пушка вышла из-под контроля и стала представлять большую опасность для экипажа или корабля, чем для врага. Со временем этот фразеологизм стал характеризовать человека, поведение которого непредсказуемо.